

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την πόλη Κυπρίνο της Ελληνικής Δημοκρατίας και την πόλη Ιβαΐλοβγκραντ της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Την 14η Απριλίου 2006 υπεγράφη στη Σόφια, μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελλάδος και της Βουλγαρίας, Συμφωνία για τη διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών, που θα συνδέει την πόλη Κυπρίνο της Ελλάδος και την πόλη Ιβαΐλοβγκραντ της Βουλγαρίας.
2. Η Συμφωνία αποσκοπεί στην περαιτέρω ενίσχυση και προώθηση της αμοιβαίως επωφελούς και ισοτίμου περιφερειακής συνεργασίας των δύο κρατών, καθώς και στη δημιουργία πλέον ευνοϊκών προϋποθέσεων για την ανάπτυξή της. Λαμβάνει επίσης υπ' όψιν τις εκφρασμένες επιθυμίες των τοπικών αρχών.
3. Η προβλεπόμενη από τη Συμφωνία διάνοιξη νέας συνοριακής διόδου και οδικής αρτηρίας μεταξύ των δύο χωρών θα εξυπηρετεί την επαφή των κατοίκων των συνοριακών περιοχών, αλλά και την επαφή των αρμοδίων Υπηρεσιών των δύο χωρών για την αντιμετώπιση εκτάκτων φαινομένων, όπως τα πλημμυρικά φαινόμενα του Άρδα, παραποτάμου του Έβρου.
4. Η Συμφωνία περιλαμβάνει προοίμιο και 5 άρθρα, προβλέπει δε την κατασκευή νέας οδικής διόδου για τη διέλευση προσώπων και αυτοκινήτων, καθώς και νέας οδικής αρτηρίας για τη λειτουργία αυτής της συνοριακής διόδου. Προβλέπει επίσης τη σύσταση Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων, η οποία θα καθορίσει τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του όλου έργου και όλα τα θέματα γενικού ενδιαφέροντος. Επιπλέον, στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων, θα εξετασθεί το ενδεχόμενο κατασκευής κοινού συνοριακού σταθμού και η επίλυση των διάφορων νομικών και κανονιστικών προβλημάτων που προκύπτουν από τη συστέγαση σ' αυτόν.

Ειδικότερα:

ΑΡΘΡΟ 1 : Προβλέπει την κατασκευή της νέας συνοριακής διόδου και της οδικής αρτηρίας και καθορίζει τη χρήση της διόδου.

ΑΡΘΡΟ 2 : Προβλέπει τις υποχρεώσεις κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους ως προς την κατασκευή του τμήματος του έργου που του αντιστοιχεί και αναφέρει το ρόλο της Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων στον καθορισμό του ακριβούς σημείου τομής των συνόρων, της ακριβούς χωροθέτησης της νέας συνοριακής διόδου και των τεχνικών παραμέτρων της.

ΑΡΘΡΟ 3: Προβλέπει τη σύσταση Μικτής Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων, η οποία θα παρακολουθεί και θα καθορίζει τις ενέργειες για την υλοποίηση των αναφερομένων στα άρθρα 1 και 2 έργων.

ΑΡΘΡΟ 4 : Προβλέπει τον τρόπο επίλυσης των διαφορών των Συμβαλλομένων Μερών που θα προκύψουν από την ερμηνεία ή την εφαρμογή της συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 5 : Προβλέπει τα σχετικά με τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας.

Θέτοντας τα παραπάνω υπ' όψη της Βουλής εισηγούμεθα την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου που υποβάλλουμε.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γ. ΙΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Σ. ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

Μ. ΤΣΙΜΑΣ